



DONNÉES TECHNIQUES

- Diamètre: 74 mm
- Hauteur: 144 mm
- Poids: 47 g

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

- Fabriqué à partir de polyamide recyclé pré-consommation renforcé de fibre de verre.
- Quantité de matériau recyclé: 67,4%.

CARACTÉRISTIQUES

Le **Prism en matériau recyclé** est le nouveau porte-bidon d'Elite fabriqué en **plastique régénéré**. Renforcé avec des fibres de verre haute résistance, c'est une version plus durable du célèbre Prism d'Elite car il est fabriqué avec un matériau plastique régénéré provenant de **ressources de récupération pré-consommation**. Comme Prism Carbon, ce porte-bidon se distingue par sa **structure polyvalente à entrée latérale**, conçue pour faciliter l'accès au bidon, même sur des vélos à petits cadres.

RÉDUIRE NOTRE EMPREINTE ÉCOLOGIQUE ÉTAPE PAR ÉTAPE

Les entreprises sont de plus en plus appelées à prendre conscience de leur responsabilité en

matière de pollution et d'émissions au niveau mondial, et Elite entend agir en conséquence en employant et en expérimentant de nouvelles stratégies pour **réduire son empreinte écologique** et garantir l'utilisation de **matières premières de la plus haute qualité** en termes de résistance et de durabilité. Le nouveau Prism d'Elite est composé à plus de **67% de matériau plastique recyclé pré-consommation**, principalement issu du secteur textile industriel. Ce matériau est plus précisément classifié comme **matière première secondaire** car il est constitué de plastiques issus de matériaux de récupération collectés après la production et retravaillés pour la fabrication de nouveaux produits.

UN DESIGN ERGONOMIQUE ET INNOVANT

Le nouveau design enregistré, élégant et moderne a été étudié pour rendre **l'extraction et l'introduction du bidon plus facile et ergonomique** quand les espaces sont restreints.

Ceci permet d'insérer et de remettre en place le bidon avec facilité même pour les cadres qui ne disposent pas d'un espace adéquat, comme les petits cadres, sloping ou full.

Prism est en fait particulièrement conseillé pour l'utilisation en VTT, où il est fondamental de garantir au cycliste la plus grande facilité de gestion du bidon pendant

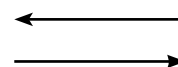
la course à cause des difficiles conditions du terrain.

CÔTÉ D'INSERTION

Prism Right et **Prism Left** ont, en fait, chacun leur propre ouverture à droite ou à gauche quand ils sont montés sur le tube oblique du cadre **mais le côté d'insertion du bidon** peut changer quand ils sont montés sur le tube principal du vélo, le tube de selle.

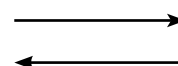
Par exemple, si vous décidez de mettre deux porte-bidons sur votre vélo, l'un avec une prise à droite et l'autre avec une prise à gauche, il faut monter sur le tube oblique et le tube de selle deux modèles de Prism identiques. Left ou Right.

2x Prism Right



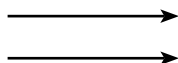
ou alors

2x Prism Left



Mais si on veut deux prises du même côté, il faudra monter deux porte-bidons à prises différentes sur le tube oblique et sur le tube de selle.

1x Prism Left
1x Prism Right



UN MAXIMUM DE TENUE MÊME EN CONDITIONS DIFFICILES

La facilité **d'introduction latérale** du bidon n'empêche pas une grande capacité de tenue.

Prism est en fait réalisé pour faciliter les exigences des cyclistes de VTT grâce à une structure conçue pour encager le bidon même sur la partie supérieure, **idéal pour garantir une tenue solide même en présence de fortes vibrations et d'impacts avec le terrain en conditions difficiles**, comme les descentes à forte vitesse, les chaussées déformées et les parcours tout terrain.