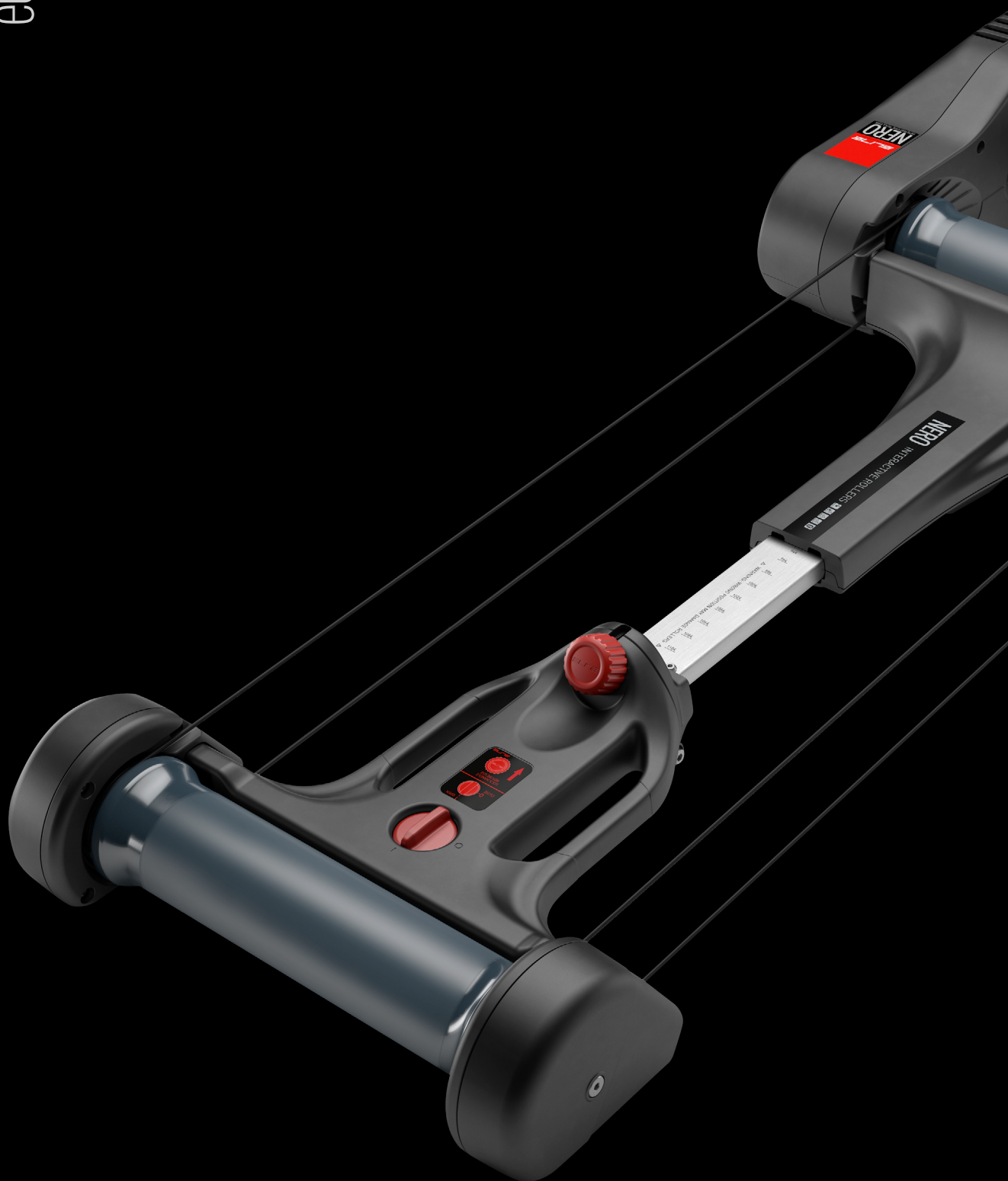
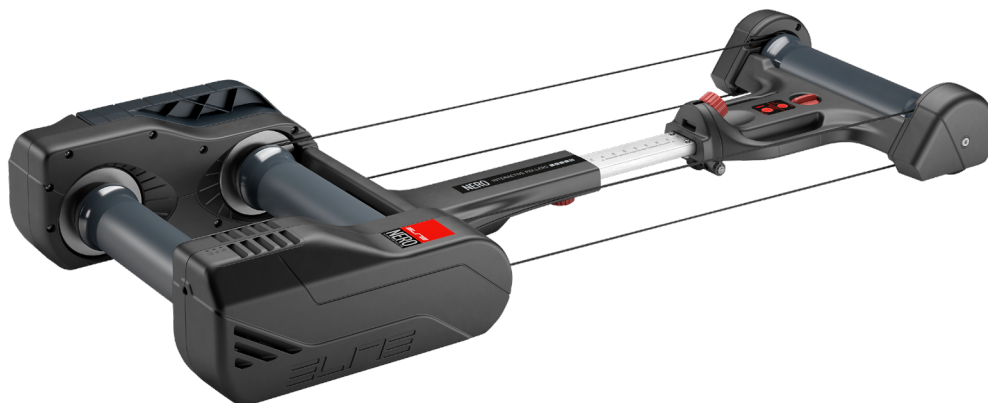


ELITE

NERO

elite-it.com





ENTRAÎNEMENT INTERACTIF ET FACILE.

Nous avons pris le meilleur du Quick-Motion. Design, système flottant, confort.

Nous l'avons choisi **Nero**, pour qu'il soit agressif et sportif mais cela ne nous suffisait pas.

Alors pourquoi ne pas le rendre interactif? C'est de la fusion du caractère innovant du Quick-Motion et de l'interactivité de l'Arion Digital Smart B+ qu'est né **Nero**, le **nouveau rouleau interactif de Elite**.

Esthétiquement attrayant, techniquement performant.

Nero dispose de toutes les exigences pour garantir à l'athlète un entraînement amusant et stimulant.

Nero est le premier rouleau équipé d'un **volant qui garantit un coup de pédale plus fluide et naturel**.

Découvrez toutes ses caractéristiques principales.

INNOVATION

Le **Nero** est un petit concentré de solutions techniques innovantes qui améliorent l'expérience de l'entraînement en indoor.

SYSTÈME FLOTTANT

Nero s'est accaparé tout le meilleur du Quick-Motion.

En effet, une des caractéristiques du **Nero** est son système flottant.

Ce dernier simplifie l'approche des rouleaux puisqu'il est capable d'absorber les mouvements brusques, typiques du manque de confiance initiale, en les restituant avec douceur.

Ceci permet à l'athlète moins expérimenté de s'habituer plus facilement à **Nero** et à vite tirer profit de son entraînement sur ce type de rouleau.

De plus le **système flottant mise en œuvre** sur le **Nero** améliore considérablement tous les gestes athlétiques effectués par des utilisateurs plus expérimentés qui décident, par exemple, de se mettre «en danseuse».

En effet, il **absorbe les mouvements rapides typiques d'un entraînement «en danseuse»** et les restitue graduellement.

ÉQUILIBRE

Nero fait partie des rouleaux paraboliques proposés par la collection Elite.

Contrairement aux autres types de rouleaux, **les rouleaux ne se fixent pas au châssis du vélo**.

Ceci permet au vélo d'avoir une liberté de mouvement comme sur route, en permettant au cycliste d'entraîner ses muscles exactement comme lors d'un entraînement en extérieur.

Nero est parfait pour l'**entraînement en**

indoor et pour l'**échauffement avant la course**.

ROULEAUX PARABOLIQUES

Les caractéristiques techniques des trois rouleaux garantissent un contrôle simple de la vitesse.

Les extrémités des rouleaux, avec leur forme parabolique typique, ramène aussitôt le vélo vers le centre du rouleau.

COMPATIBILITÉ

Nero peut être utilisé aussi bien avec des **vélos de route, VTT ou encore Gravel**.

Le rouleau avant peut se régler rapidement dans **11 positions différentes** afin de permettre une parfaite compatibilité avec la taille spécifique du cadre du vélo utilisé si la distance entre les roues est comprise dans un minimum de 944 mm (37 pouces) et un maximum de 1144 mm (45 pouces).

RONDEUR DU COUP DE PÉDALE

Avant le **Nero**, un des inconvénients majeurs des rouleaux était la faiblesse de la rondeur du coup de pédale.

Avec le **Nero**, ce problème a été complètement résolu grâce à l'**ajout de deux volants** (2,7 kg chacun) **positionnés sur les 2 rouleaux arrière**.

Grâce à ces volants, même en côte, la rondeur

du coup de pédale est assurée et offre au cycliste une sensation très similaire à celle de la route.

ENCOMBREMENT RÉDUIT

Nero se **referme simplement** et rapidement en **trois parties**, ce qui permet de réduire l'espace d'encombrement de 50% lorsque le rouleau n'est pas utilisé. Replié, il est **facile à transporter grâce à la poignée ergonomique intégrée** dans le châssis et à son système de blocage.

FACILE À UTILISER

Le **Nero** dispose d'une **petite marche intégrée dans la structure** qui permet de commencer à pédaler de manière sûre, sans craindre de tomber. Grâce à cette petite marche, le cycliste peut appuyer le pied et donc disposer d'une meilleure stabilité lors de la montée et de la descente de vélo. Puis, lorsque vous en aurez plus besoin, **la petite marche se replace dans la structure principale du rouleau et disparaît** et permet au **Nero** de se refermer complètement.

FASCINANT

La différence majeure entre le **Nero** et le Quick-Motion, c'est l'interactivité. L'unité de résistance magnétique à trois niveaux du Quick-Motion est remplacée par une **nouvelle unité interactive en mesure de simuler jusqu'à 7%** de pente, un pourcentage remarquable si l'on considère le type de produit, c'est-à-dire un rouleau. Ceci a pour résultat que l'entraînement sur le rouleau devient interactif et amusant. Les nombreuses activités athlétiques qu'il est possible d'effectuer sur ce rouleau sont associées à l'utilisation des logiciels actuels présents sur le marché. Attaquez une côte, que cela soit avec une Real Video de Elite ou à partir du monde virtuel de Zwift, sur le **Nero** et vous pourrez sentir la résistance qui se modifie en permanence pour vous procurer une expérience quasi réelle.

INTERACTIVITÉ

Nero est un rouleau interactif qui interagit avec des applis, des logiciels, des ordinateurs et des périphériques (smartphone et tablette) de n'importe quel type fonctionnant avec iOS, Android, MacOS et Windows. Étant interactif, **Nero** peut adapter automatiquement la résistance en fonction du type d'entraînement en cours. De plus, il envoie simultanément toutes les données de l'entraînement aux programmes et aux applis. Cet échange entre le rouleau et les programmes/applis est complètement réalisé sans fil (ANT+™ et Bluetooth).

Vous pouvez utiliser le **Nero** avec la majeure partie des périphériques/programmes/applis présents sur le marché.

Ceci constitue un avantage certain pour tout cycliste ayant la nécessité d'utiliser un programme/une appli/un périphérique qui lui convient le mieux.

Parmi les programmes / les applis avec lesquels (les) il est compatible, nous conseillons le logiciel My E-Training (disponible gratuitement pendant 1 an).

Ce programme est un programme multifonctions et permet une grande variété d'entraînements qui couvrent l'ensemble des exigences des néophytes et des professionnels.



CARACTÉRISTIQUES

TYPE DE TRAINER	Rouleau interactif avec frein magnétique géré électroniquement
COMMUNICATION	ANT+™ (FE-C, Puissance Vitesse&Cadence) et Bluetooth (FTMS, Puissance Vitesse&Cadence)
PENTE MAXIMALE SIMULABLE	7%
PUISSANCE MAXIMALE	270 Watt (20km/h) - 760 Watt (40km/h)
CONTRÔLE AU MOYEN DE	Smartphone, tablette, ordinateur de vélo, montres sportives, Windows et Mac. Ordinateur ANT+™ et/ou Bluetooth
COMPATIBILITÉ AVEC	My E-Training software & app Zwift, Trainer Road, Kinomap et autres
ROUE D'INERTIE	2 roues d'inertie de 2,7 kg chacune
COMPATIBILITÉ VÉLOS	Vélos de course, Gravel et VTT.
INDICATEUR DE CONNEXION	Alimentation, ANT+™ et Bluetooth (3 Led)
POSSIBILITÉ DE MISE À JOUR DU FIRMWARE	Oui
INCLUS	Abonnement gratuit à My E-Training software & app pour 12 mois

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DONNÉES BLOC D'ALIMENTATION	Input 100-240 volt 50-60 hz 0,6A - output 12 volt 1,5A
VOLUME OUVERT (L x W x H)	630 x 1400 x 204 mm
VOLUME FERMÉ (L x W x H)	630 x 470 x 304 mm
POIDS	18 Kg
CHARGE MAXIMALE	110 kg