



## DONNÉES TECHNIQUES

- Diamètre: 74 mm
- Hauteur: 145 mm
- Poids: 52 g

## MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

- Coque: Polyamide renforcé
- Insert élastique: Caoutchouc thermoplastique résistant aux agents atmosphériques.

## CARACTÉRISTIQUES

### CUSTOM RACE

Est le premier porte-bidon en mesure de s'adapter automatiquement au diamètre du bidon.

Grâce à son design, ses matériaux et sa fonctionnalité, il peut être utilisé avec les bidons en plastique souple et rigide.

### NOUVEAU DESIGN BREVETÉ

Le design très soigné et agressif comprend un vaste éventail de couleurs qui s'adaptent à tous les vélos.

Elite met un porte-bidon polyvalent et élégant à la disposition du cycliste, sans renoncer à des performances très fiables.

### SYSTÈME D'ADAPTATION AUTOMATIQUE

L'insert frontal en élastomère permet au porte-bidon de s'adapter automatiquement au diamètre du bidon.

### INSERTION ET EXTRACTION AISÉES ET ERGONOMIQUES DU BIDON

La forme exclusive et le caoutchouc frontal à adaptation automatique permettent, en permanence, une insertion et une extraction aisées du bidon d'un simple geste naturel, ce qui garantit le maximum de facilité et de sécurité d'utilisation, sans aucune distraction lors de la conduite du vélo.

Le bidon peut, en effet, être introduit ou extrait tant dans l'axe du vélo que de manière inclinée sur les deux côtés.

### IDÉAL POUR LES VÉLOS DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Idéal aussi pour les cadres inclinés (avec triangle central réduit) de petite taille.

### CONFORT MAXIMUM

Le caoutchouc frontal en élastomère garantit l'absence totale de vibrations gênantes pour le cycliste pendant la course.

### GRANDE CAPACITÉ DE MAINTIEN DU BIDON

Le nouveau design avec la structure frontale qui enveloppe le bidon également dans la partie

supérieure, permet d'optimiser la capacité de maintien même dans des conditions particulièrement difficiles, telles que, par exemple, les descentes à grande vitesse, les parcours sur routes défoncées et en tout-terrain.