



DONNÉES TECHNIQUES

- Hauteur: 153,2 mm
- Diamètre: 74 mm
- Poids: 40 g

MATIÈRES

- Structure: Matière fibrorenforcée (FRP) à haute résistance peinte;
- Application élastique: Élastomère résistant aux agents atmosphériques.

CARACTÉRISTIQUES

CUSTOM RACE PLUS

Prend naissance de l'évolution de Custom Race, le porte-bidon le plus apprécié des cyclistes du monde entier et le plus gagnant dans les courses pro du World Tour (Tours, courses Classiques et Mondiales).

DESIGN BREVETÉ

Le design breveté optimise les capacités de retenue du bidon même en conditions particulièrement sévères et il permet une introduction/extraction du bidon ergonomique et facile.

NOUVELLE FINITION IRISÉE

Custom Race Plus renouvelle son éventail de couleurs de la série avec nouveaux modèles avec finitions de peinture irisée et iridescente (argent, vert pourpre et vert bleu iridescent) conçus pour donner à votre vélo un effet chatoyant et faire resplendir son cadre avec une des tendances les plus en vogue dans l'univers du cyclisme et de ses accessoires.

SYSTÈME DE RETENUE AUTORÉGULATEUR

L'application antérieure en élastomère permet au porte-bidon de s'auto-régler en suivant le diamètre du bidon.

GRANDE CAPACITÉ DE RETENUE DU BIDON

Le design avec la structure antérieure qui entoure le bidon même au niveau de la partie supérieure permet d'optimiser la capacité de retenue même en conditions particulièrement sévères comme par exemple les descentes à forte vitesse, les routes déformées, les parcours tout terrain.

INTRODUCTION ET EXTRACTION FACILES ET ERGONOMIQUES DU BIDON

Sa forme exclusive et la capsule antérieure autorégulatrice permettent toujours une introduction et une extraction du bidon simple avec un geste naturel, garantissant ainsi la plus grande facilité et sécurité d'utilisation sans se distraire.

L'introduction et l'extraction du bidon peuvent en effet se faire aussi bien dans la direction de l'axe du vélo qu'inclinées des deux côtés.

EXTRÊMEMENT LÉGER

Avec un poids de seulement 40 g, il garantit des prestations particulièrement fiables grâce à sa structure à sections variables en fonction des tensions appliquées sur les différentes zones du porte-bidon lors de l'utilisation.

RÉSISTANT

La structure en matière fibro- renforcée (FRP) certifiée et la capsule en élastomère résistant aux agents atmosphériques garantissent une très longue durée au produit.

TESTÉ ET CONÇU AVEC LES ÉQUIPES PRO LES PLUS IMPORTANTES DU MONDE

Des années de courses et de victoires avec les équipes pro les plus importantes du monde ont permis d'étudier, de tester et de réaliser un porte-bidon en mesure de satisfaire les attentes de tous les cyclistes.

IDÉAL POUR LES VÉLOS DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Le design particulier et la graphique agressive le rendent parfait pour les vélos de dernière génération, qu'ils soient de course, gravel ou VTT, et aussi pour les cadres sloping avec

triangle central réduit de petites dimensions.

AMPLE GAMME DE RÉGLAGE SUR LE VÉLO

Les trous de fixation au cadre ont une forme qui permet une **ample gamme de positionnement** des porte- bidons sur le tube vertical et sur le tube oblique, permettant ainsi de monter deux porte- bidons sans problème de place.