



DONNÉES TECHNIQUES

- Diamètre: 74 mm
- Hauteur: 144 mm
- Poids: 48 g

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

- **Prism** est un porte-bidon obtenu par moulage à injection et réalisé en matériau composite à matrice polymérique renforcée avec de la fibre de verre peinte.

CARACTÉRISTIQUES

Prism est le porte-bidon Elite réalisé en matière renforcée de fibres (FRP) à haute résistance. Représenté par un design innovant et élégant, **Prism** a été réalisé pour garantir un **maximum de confort dans la gestion du bidon** pour ceux qui disposent de vélos dotés de cadres de **petites dimensions ou avec des tubes inclinés**, grâce à l'extraordinaire légèreté et à la pratique introduction latérale, particulièrement indiqué pour l'utilisation en VTT et Gravel.

UN DESIGN ERGONOMIQUE ET INNOVANT

Le nouveau design enregistré, élégant et

moderne a été étudié pour rendre l'extraction et l'introduction du bidon plus facile et ergonomique quand les espaces sont restreints. Ceci permet d'insérer et de remettre en place le bidon avec facilité même pour les cadres qui ne disposent pas d'un espace adéquat, comme les petits cadres, sloping ou full.

Prism est en fait particulièrement conseillé pour l'utilisation en VTT, où il est fondamental de garantir au cycliste la plus grande facilité de gestion du bidon pendant la course à cause des difficiles conditions du terrain.

MATÉRIAU RÉSISTANT ET DURABLE

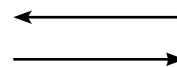
Légèreté et résistance mécanique sont les caractéristiques principales des portes-bidons Elite réalisés en **matière renforcée** de fibres certifiée (FRP), qui garantit non seulement des performances de haut niveau et un maximum de tenue même sur les parcours accidentés, comme pour ceux qui utilisent le VTT, mais aussi une très longue durée du produit.

CÔTÉ D'INSERTION

Prism Right et **Prism Left** ont, en fait, chacun leur propre ouverture à droite ou à gauche quand ils sont montés sur le tube oblique du cadre mais **le côté d'insertion du bidon** peut changer quand ils sont montés sur le tube principal du vélo, le tube de selle.

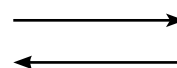
Par exemple, si vous décidez de mettre deux porte-bidons sur votre vélo, l'un avec une prise à droite et l'autre avec une prise à gauche, il faut monter sur le tube oblique et le tube de selle deux modèles de Prism identiques. Left ou Right.

2x Prism Right



ou alors

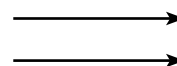
2x Prism Left



Mais si on veut deux prises du même côté, il faudra monter deux porte-bidons à prises différentes sur le tube oblique et sur le tube de selle.

1x Prism Left

1x Prism Right



UN MAXIMUM DE TENUE MÊME EN CONDITIONS DIFFICILES

La facilité d'introduction latérale du bidon n'empêche pas une grande capacité de tenue.

Prism est en fait réalisé pour faciliter les exigences des cyclistes de VTT grâce à une structure conçue pour encager le bidon même sur la partie supérieure, **idéal pour garantir une tenue solide même en présence de fortes vibrations et d'impacts avec le terrain en conditions difficiles**, comme les descentes à forte vitesse, les chaussées déformées et les parcours tout terrain.